

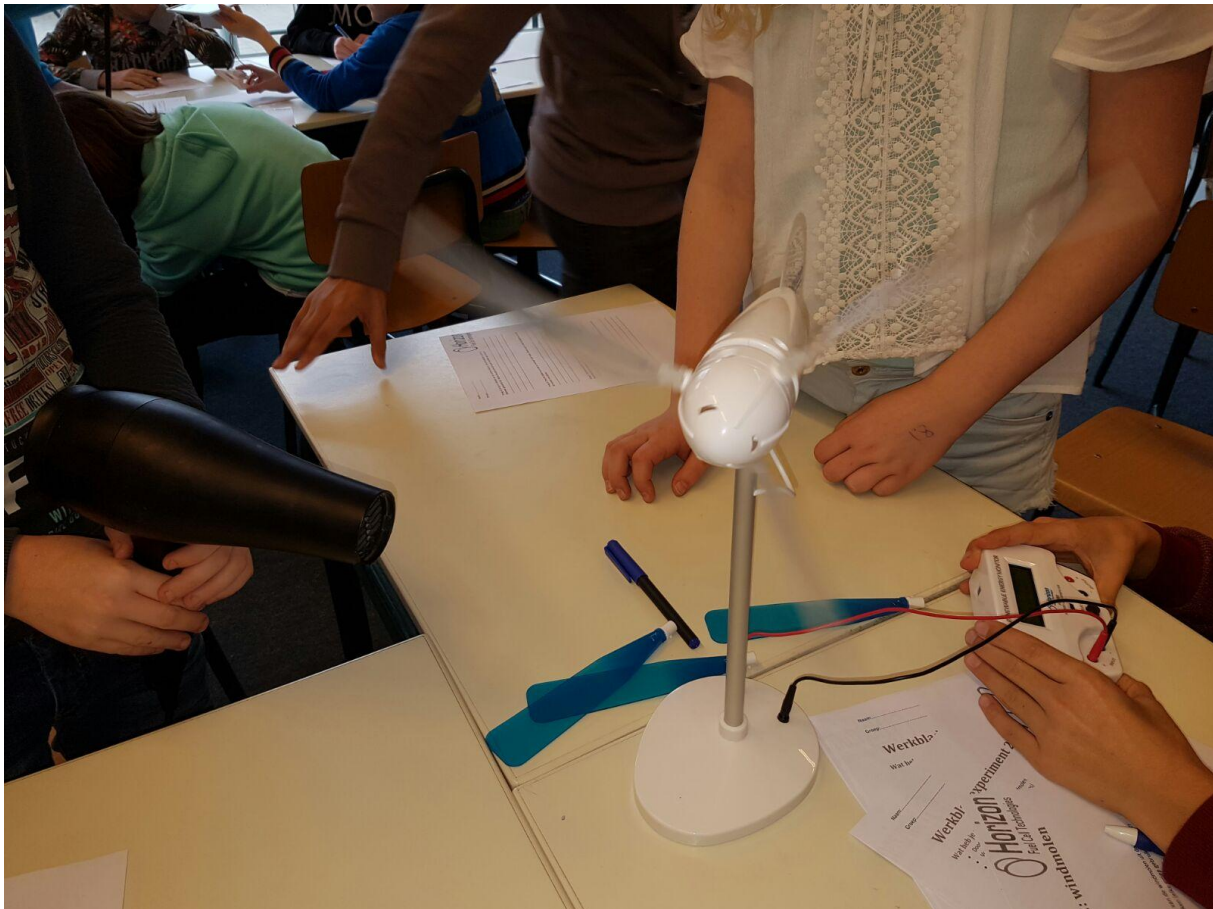
Horizon Educational

Opgericht in 2003 te Singapore en momenteel actief met 5 internationale dochterondernemingen. Haar missie is om de eeuwenoude barrière ten aanzien van waterstofcellen om te zetten naar een commercieel gebruik. Zij zijn begonnen met kleine en eenvoudige producten die kleine hoeveelheden waterstof nodig hebben. Al snel werd Horizon de grootste leverancier van fuel cells onder de 1.000W, die door klanten in meer dan 65 landen worden gebruikt. Momenteel is Horizon zich aan het voorbereiden voor de lancering van 5.000 tot 10.000W systemen.

Buiten deze professionele tak van ontwikkelingen heeft Horizon ook een educatieve tak, waar producten worden geleverd voor het onderwijs om jonge mensen in contact te brengen met duurzame energie.

Basisonderwijs

De firma HobbyTime te Almelo vertegenwoordigt deze producten in Nederland en is in 2016 een samenwerkingsverband aangegaan met 4 studenten van de Fontys PABO te 's-Hertogenbosch om een lesprogramma te ontwikkelen voor groepen 7 en 8 van het basisonderwijs. Het resultaat daarvan wordt u getoond op deze NOT in onze stand, waarbij de studenten u graag over hun ervaringen vertellen die zij hebben opgedaan op hun stagescholen. Alle door het Platform Onderwijs 2032 genoemde kerndoelen komen in het lespakket aan de orde. De leerlingen ontwikkelen kennis en vaardigheden door hun creativiteit en hun nieuwsgierigheid in te zetten. Ze krijgen de kans de mogelijkheden van de digitale wereld te benutten. Met andere woorden: "Ze zijn klaar voor de toekomst, waarbij duurzame energie een grote rol speelt".



Noodzaak voor een lesprogramma

Daarnaast heeft Horizon een compleet curriculum (Engels) voor leerlingen in het technisch onderwijs dat ongeveer 20 weken in beslag neemt. Tijdens deze cyclus worden leerlingen van het voortgezet onderwijs (VMBO, ROC, Technacia, Beta scholen) klaargestoomd voor de toekomst.

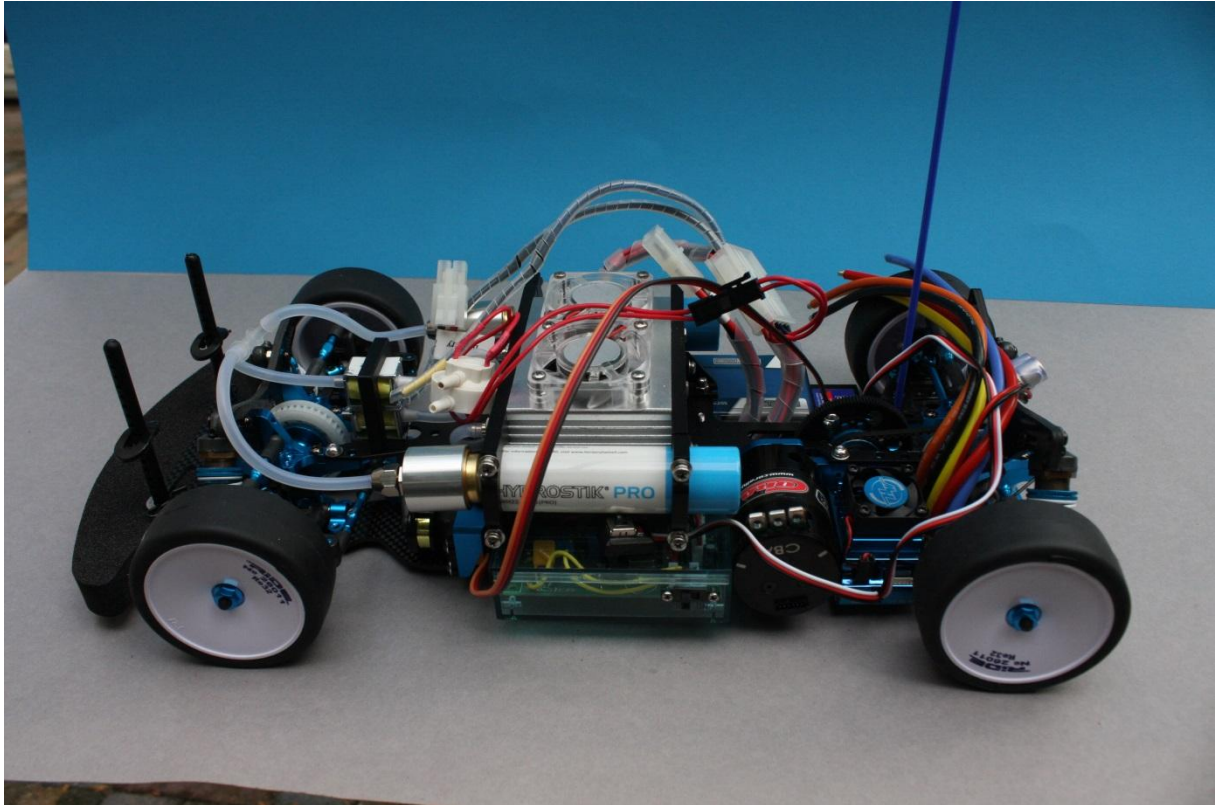
Waarom schrijven we dat?

Zoals u onlangs heeft kunnen lezen wil minister Kamp van Economische zaken dat er in 2035 geen auto's meer verkocht worden die gebruik maken van fossiele brandstoffen (benzine, diesel, autogas, aardgas). De Tweede Kamer wil dat dit eerder gebeurt. Dat wil zeggen dat de leerlingen van nu zich ook op de techniek van straks moeten gaan voorbereiden. Wanneer we nu niet beginnen zijn we in 2035 te laat.



H2AC een uitdaging!

HobbyTime wil daarom samen met Horizon de Hydrogen Horizon Automotive Challenge (H2AC) in Nederland gaan organiseren. Het gaat daarbij om het ontwikkelen van een modelraceauto (schaal 1:10) die aangedreven wordt door waterstof. Leerlingen zullen, zoals hiervoor beschreven, in 20 weken lessen krijgen over de geschiedenis en toekomst van energie, maar vooral gericht op duurzame energie. Aan het einde van de lescyclus wordt er ergens in Nederland een challenge georganiseerd waar de schoolteams het tegen elkaar opnemen. Het gaat daarbij niet alleen om de snelste auto, of de auto die de meeste rondjes aflegt. Het gaat met name om de innovatie (welke auto heeft de minste waterstof verbruikt), de onderbouwing (een compleet verslag van wat een team heeft gedaan om het resultaat te bereiken), het binnenhalen van sponsors om het project te ondersteunen, de aankleding van het team, enz. enz. De race dag bestaat uit een 6 uur durende endurance race, waarbij 20 teams tegen elkaar uit kunnen komen per heat.



Een vakjury zal uiteindelijk beoordelen wie zich voor een jaar Nederlands Kampioen mag noemen. De Nederlands Kampioen mag naar de Wereldkampioenschappen, waar ook ter wereld. Kortom een geheel compleet programma voor scholen die van een uitdaging houden. Een aantal landen, zoals Frankrijk, Duitsland, Slowakije, Tsjechië, Polen, Australië en Amerika zijn ons al voorgegaan. De WK vond dit jaar plaats in Chemnitz, Duitsland. Kunnen wij dat als Nederland op ons laten zitten?

Meer informatie kunt u krijgen tijdens de Nederlandse Onderwijs Tentoonstelling in HAL 8 stand nr. A052