

Fietser tussen Oss en Den Bosch als proefkonijn

door Tom van der Meer

DEN BOSCH. Wie de komende vier jaar met de fiets tussen Oss en Den Bosch rijdt, wordt mogelijk proefkonijn in een groot onderzoeksproject.

Spark (van onder andere Heijmans en wetenschapper Daan Roosegaarde), de TU Eindhoven en NHTV Breda mogen de snel-fietsroute F59 gaan gebruiken als een twintig kilometer lang laboratorium. Ze gaan verschillende onderzoeken uitvoeren, allemaal met het doel om meer forenzen op de fiets te krijgen.

De fietsroute tussen Den Bosch en Rosmalen is al aangelegd. De werkzaamheden op het stuk door Nuland, Geffen en Oss beginnen eind van het jaar. Zoals het er nu uitziet moet de hele route tegen het einde van 2016 een aaneengesloten geheel vormen.

Maar dan is het fietspad nog niet af. Er kan bijvoorbeeld zomaar een nieuw stuk asfalt in een opvallende kleur neergelegd worden. Want waarom moet een fietspad rood zijn?, vroeg een onderzoeker van NHTV zich af.

De provincie en de gemeente Den Bosch geven de onderzoe-

kers alle ruimte om dingen uit te proberen. Een concreet voorbeeld: De NHTV is bezig met de ontwikkeling van een windscherm voor fietspaden. Als ze daarmee klaar zijn, komt er een prototype langs de F59.

Onder de loep

Maar ook de fietsers zelf worden onderworpen aan onderzoek. Het kan zijn dat zij onderweg gevraagd worden om vragen te beantwoorden. En zelfs de fietsen worden onder de loep genomen.

„Er wordt in Brabant gewerkt aan een fiets die in een paar trappen honderd kilometer per uur haalt”, zei gedeputeerde Bert Pauli bij de bekrachtiging van de samenwerking. „Zo hard zal het hier niet moeten gaan, maar het is een voorbeeld van nieuwe ontwikkelingen die mogelijk zijn met de fiets.”

De provincie en de gemeente Den Bosch geven de onderzoekers alle ruimte om dingen uit te proberen